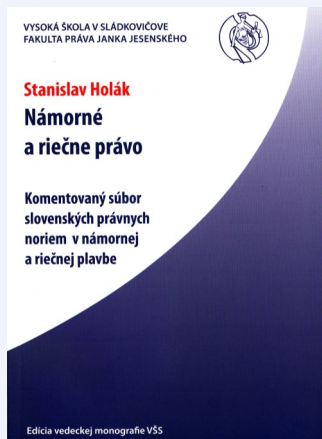


Námorné a riečne právo

STANISLAV HOLÁK



Obsah

- História námorného a riečného práva
- Právne normy—Zákon o námornej plavbe
- Štátna správa a štátny dozor
- Námorná loď registrácia námornej lode a rekreačného plavidla
- Vykonávanie námornej plavby
- Spoločná havária a záchrana majetku
- Vlastník námornej lode
- Odborná spôsobilosť a zdravotná spôsobilosť člena lodnej posádky
- Pracovný pomer člena lodnej posádky, služba na námornej lodi a zdravotná starostlivosť o člena lodnej posádky
- Rekreačné plavidlá

- Pokuty
- Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia
- Pobrežné vody
- Právo pokojného prejazdu
- Pevninská plytčina a ekonomická zóna
- Vnútrotné a národné vody
- Medzinárodné prieplavy a kanály
- Rieky a jazerá
- Medzinárodné námorné organizácie
- Právne predpisy Slovenskej republiky vo vnútrozemnej plavbe

Komentovaný súbor slovenských právnych predpisov vznikol z nutnosti a nedostatku ucelenej literatúry, zaoberajúcej sa problematikou vodnej dopravy a medzinárodného obchodu prevádzkovanou slovenskými a zahraničnými subjektmi v novodobých slovenských dejinách.

Dejiny Slovenskej námornej plavby alebo výstižnejšie námorných lodí, plávajúcich pod slovenskou vlajkou sú jedny z najmladších na svete.

V súčasnosti sa nepocit'uje vplyv námornej plavby na život tak výrazne, ako v minulosti. Vojenská prevaha na mori je už relatívna a už nezakladá prvú podmienku prevahy i na pevnine. Rýchle dopravné prostriedky obmedzili, ale nevytlúčili námorné lode z trhu. Práve naopak sú komodity, ktoré sa nedajú nijako inak ekonomicky prepravovať, len po mori. Námorná plavba vytvára špecifickú a vo veľkej miere medzinárodnú oblasť vzťahov prevažne zahraničného obchodu. Vzniká tu trojstranný právny vzťah medzi vlastníkom lode, prevádzkovateľom námornej dopravy, majiteľom nákladu a predstaviteľmi domácich a zahraničných právnych, fyzických a finančných subjektov a orgánmi štátu a výkonom štátneho dozoru.

K zaisteniu práv vnútrozemských štátov na využívanie mora bola zmluva Versaillskej a Saint-Germainskej mierovej dohody, kde sa zmluvné strany zaviazali uznať vlajku námorných lodí vnútrozemských štátov—krajín ktoré nemajú morské pobrežie, za predpokladu, že ich lode budú zapísané v určitom mieste, ležiacom na ich území, takzvaný „Registračný prístav“.

Zástupcovia štátov uznávajú vlajku akéhokoľvek štátu, ktorý nemá morské pobrežie za podmienky, že je loď zapísaná v jedinom určitom mieste—registračnom prístave.

CENA: 4,80 €

ISBN: 978-80-89267-46-0

Rok vydania 2010